

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

**Lausunto Väylävirastolle Tampereen henkilöratapihaa koskevasta ratasuunnitelmasta
TRE:8024/08.01.02/2019**

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Mia Helin, puh. 040 570 4065, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Projektiarkkitehti Marjut Ahponen, puh. 040 689 1326 ja
hankekehityspäällikkö Henri Väänänen, puh. 044 430 9968, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Liitteenä oleva Tampereen kaupungin lausunto Väylävirastolle
Tampereen henkilöratapihaa koskevasta ratasuunnitelmasta hyväksytään.

Perustelut

Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja Mikko Nurminen ja
elinvoiman ja kilpailukyvyyn palvelualueen johtaja Teppo Rantanen:

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman
Tampereen henkilöratapihan kehittämisen, ratasuunnitelma, Tampere.
Väylävirasto kuulutti suunnitelman julkisesti nähtäville 16.12.2020 -
15.1.2021.

Suunnitelman nähtävilläoloa koskenut Väyläviraston 14.12.2020 päivätty
ilmoitus maanomistajille (liite 1) sekä suunnitelmaa koskenut lähetekirje
ja lausuntopyyntö (liite 2) toimitettiin Tampereen kaupungin kirjaamoon
8.1.2021 (diarinumerot TRE:8024/08.01.02/2019 sekä VAYLA/3533/04.
01.01/2019).

Lähetekirjeessä ja lausuntopyynnössä Väylävirasto pyysi Tampereen
kaupunkia:

- Julkaisemaan tietoverkossaan (sähköinen ilmoitustaulu) ilmoituksen
ratasuunnitelman nähtäville kuuluttamisesta (ratalaki 22 § 3 mom,
kuntalaki 108 §).
- Asettamaan suunnitelman yleisesti nähtäväksi yhtäjaksoisesti 30
päivän ajaksi (ratalaki 22 §).
- Antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta ratasuunnitelmasta sekä
vastineensa ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin.
- Tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset
sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon; että
hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat
oikeat; sekä tarvittaessa täydentämään kaavojen tiedot
lausunnossaan ja toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman
käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset
kaavat, jotka eivät olleet mukana nähtävillä olevassa suunnitelma-
aineistossa.
- Ilmoittamaan kantansa lausuntopyynnössä erikseen yksilöityihin
kysymyksiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon oli mahdollista tutustua 31.1.2021 asti lausuntopyynnössä mainitun linkin kautta. Kaupunkia pyydettiin toimittamaan lausunto Väyläviraston kirjaamoon 19.2.2021 mennessä. Väylävirasto ilmoitti 19.1.2021, että lausuntoaikaa jatketaan 12.3.2021 asti. Väylävirasto on täydentänyt lausuntopyyntöä 22.1.2021 ratasuunnitelman nähtävilläoloaikana jätettyjen muistutuksien osalta.

Tampereen henkilöratapihan ratasuunnitelma koskee Tampereen keskustaan sijoittuvaa, pohjoisessa Lapintien ja Kastin ylikulkusiltaihin ja etelässä Tampereen valtatie ylittävään Viinikanojan alikulkusiltaan rajautuvaa rautatien aluetta. Alueeseen kuuluu lisäksi Naulakadun alikulkukäytävän länsipuolelle ulottuva osa Jyväskylän suunnan ratahaarasta.

Suunnitelmassa esitetään, että rautatieasemalle rakennetaan uusi matkustajalaituri, uusi raide, uudet Naistenlahden raiteiston huoltoraiteet sekä uusitaan vaihteita ja rakennetaan tarvittavat muutokset vaihekujille. Lisäksi uusitaan nykyisten laitureiden pintarakenteet, rakennetaan laiturikatokset, rakennetaan tarvittavat uudet huoltoyhteydet sekä tehdään näiden vaatimat turvalaite-, sähkörata- ja vahvavirtamuutokset.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen myöhemmälle kehittämiselle henkilöratapihan järjestelyjen osalta.

Ratasuunnitelma-asiakirjoihin sisältyneen ratasuunnitelmaesitteen (liite 3) ja hyväksymisehdotuksen (liite 4) mukaan ratasuunnitelman tarkoituksena on radan eri osien yksityiskohtainen suunnittelu ja mitoitus. Ratasuunnitelman todetaan olevan ensisijaisesti lunastusasiakirja, jossa määritetään radan sijainnin perusteella lunastus- ja muut oikeudet, radan suoja- ja näkemäalueet sekä radan liitännäisalueet sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa.

Ratasuunnitelman laatimista ohjaa ratalaki (110/2007). Ratasuunnitelman tulee perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa rautatiealueen sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Ratalain 15 §:n mukaan ratasuunnitelmassa on osoitettava rautatie ja sen sijainti, käyttö eri tarkoituksiin, korkeusasema, poikkileikkaus ja kuivatus niin, että vaikutukset voidaan riittävästi arvioida ja rautatie voidaan merkitä maastoon.

Ratasuunnitelman laatimisessa todetaan korostuvan erityisesti suunnitelman oikeusvaikutukset, vaikutusten arviointi, viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus sekä kustannukset.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu ja otettu huomioon mahdollisuuksien mukaan vaikutukset rautatieliikenteeseen, maankäyttöön ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kaavoitukseen, ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja liikkumiseen, meluun, tärinään, maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin, luonnon ympäristöön ja suojelualueisiin, pilaantuneisiin maa-alueisiin, kulttuuriympäristöön ja maisemaan sekä rakentamisen aikaiset vaikutukset.

Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä melu- ja tärinäselvitykset.

Ratalain 37 §:n mukaan rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan raiteen tai, jos raiteita on useampia, uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50-metriksi. Väylävirastolla on tie- tai rautatieliikenteen turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta. Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.

Jos kiinteistöön kohdistuu ratalain 37 §:n mukaisia rautatiealueen ulkopuolisia käyttörajoituksia, ratalain 51 §:n mukaan ne on merkittävä toimituskartalle ja tarpeen mukaan maastoon. Rajoitus on merkittävä kiinteistörekisteriin.

Ratasuunnitelmassa esitetyt rautatien suoja-alueet ulottuvat 30 metrin etäisyydelle rautatiestä. Alueella ei ole lausuntopyyntöissä mainittuja näkemäalueita edellyttäviä tasoristeyksiä.

Liikennevirasto on hyväksynyt 19.5.2011 (dnro LIVI 2053/0711/2011 18.6.2010) ratasuunnitelmaa edeltäneen yleissuunnitelman (Tampereen henkilöratapihan katos-, laiturin ja raidejärjestelyjen yleissuunnitelma). Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Hallintosäännön 36 § 31-kohdan mukaan konsernijohtaja päättää muiden kuin kaupunginhallituksen tai pormestarin toimivaltaan kuuluvien lausuntojen antamisesta,

Tiedoksi

kirjaamo(at)vayla.fi, Mikko Nurminen, Elina Karppinen, Iina Laakkonen, Marjut Ahponen, Ari Vandell, Katja Seimelä, Timo Seimelä, Milko Tietäväinen, Petri Kantola, Teppo Rantanen, Tero Tenhunen, Henri Väänänen, Markku Ahonen, Virpi Ekholm, Heli Toukonieniemi, Ari Kilpi, Harri Willberg, Tarja Hartikainen

Liitteet:

- 1 Lausunto henkilöratapihan ratasuunnitelmasta
- 2 Lausunnon liite: Kantakaupungin vaiheyleiskaavaehdotuksen kartat 13.1.2021
- 3 Väyläviraston ratasuunnitelmaesite
- 4 Väyläviraston ratasuunnitelman hyväksymisehdotus
- 5 Lausunnon liite: Asemakaava ja maanomistustilanteen muutokset
- 6 Väyläviraston lausuntopyyntöt

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

7 Lausunnon liite: Ratasuunnitelma-aineistoista puuttuneet asemakaavat
8 Väyläviraston ilmoitus maanomistajille

Allekirjoitus

Konsernijohtaja Juha Yli-Rajala

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä www.tampere.fi 23.3.2021

Tämä päätöspöytäkirjan ote on lähetetty sähköpostilla päätöksessä näkyvän jakelun mukaisesti 12.3.2021

Tampere
12.03.2021

Mia Helin
Johdon assistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§ 31

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)